



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
VOTO VISTA

RELATORIA: DLA

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 10/2025

OBJETO: Implantação de seção intermediária

ORIGEM: Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - Supas

PROCESSO (S): 50500.175359/2024-52

PROPOSIÇÃO PF/ANTT: não há

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO – PELO DEFERIMENTO

EMENTA

EXPRESSO TRANSPORTES TURISMO E EVENTOS LTDA. - SOLICITAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE SEÇÃO INTERMEDIÁRIA - PELO DEFERIMENTO.

1. DO OBJETO

1.1. Trata-se de requerimento da empresa EXPRESSO TRANSPORTES TURISMO E EVENTOS LTDA., doravante denominada EXPRESSO TRANSPORTES, CNPJ nº 04.768.381/0001-04, referente à solicitação de implantação de seções intermediárias, na linha LAGO DA PEDRA/MA-BRASÍLIA/DF, TAR nº MADF0152002.

2. DOS FATOS

2.1. A Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - Supas, mediante a NOTA TÉCNICA SEI Nº 6589/2025/CTRIPO/GEOPE/SUPAS/DIR/ANTT (33398845), emitiu a Decisão SUPAS nº 947, de 30 de junho de 2025 (33484852), deferindo o pedido de autorização da empresa EXPRESSO TRANSPORTES para modificar o Termo de Autorização - TAR nº MADF0152002, linha LAGO DA PEDRA/MA-BRASÍLIA/DF, com a implantação das seções intermediárias BRASÍLIA/DF-BARRO ALTO/GO, BRASÍLIA/DF-CAMPINORTE/GO, BRASÍLIA/DF-MARA ROSA/GO, BRASÍLIA/DF-ESTRELA DO NORTE/GO e BRASÍLIA/DF-SANTA TEREZA DE GOIÁS/GO.

2.2. Por meio do OFÍCIO SEI Nº 24321/2025/SUPAS/DIR-ANTT (33484948) os autos foram encaminhados pela Supas à Assessoria Administrativa e de Apoio - Assad, que, na sequência, os remeteu à Seger para submissão à Diretoria Colegiada, nos termos da Resolução nº 5.818, de 2018 (33489525).

2.3. Após ciência do assunto em questão, esta Diretoria avocou o presente processo, por meio do Despacho (33500718) com fundamento no [art. 11 da Resolução nº 5.818/2018](#). Os autos foram restituídos à Supas para conhecimento e providências (33506430).

2.4. Ato contínuo, o Superintendente da Supas apresentou o Relatório à Diretoria 317/2025 (33533110), acompanhado da minuta de Deliberação (33533114), propondo o deferimento do pleito. Além disso, por meio do Despacho de Instrução (33533121) e do OFÍCIO SEI Nº 24642/2025/CTRIPO/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT (33533126), declarou que o processo reúne as condições previstas no §1º do art. 39 do Regimento Interno da ANTT.

2.5. Após, o Gabinete do Diretor-Geral remeteu os autos à Secretaria-Geral, por meio do Despacho (33679570), para inclusão do processo na pauta de sorteio.

2.6. Os autos foram distribuídos, mediante sorteio, à Diretoria Felipe Queiroz, conforme a Certidão nº 33663872.

2.7. Na 245ª Reunião Deliberativa Eletrônica - RDE, os autos foram submetidos a julgamento por meio do Voto DFQ 118 (34721491), oportunidade na qual formulei pedido de vistas (34902494).

2.8. Em 05/09/2025, os autos foram pautados para julgamento na 1.016ª Reunião de Diretoria Pública (35394887).

2.9. É o relatório. Passe-se à análise.

3. DA ANÁLISE PROCESSUAL

3.1. Conforme se verifica no Voto DFQ 118/2025 (34721491), a proposta do Relator acompanhou a orientação da área técnica, no sentido de deferir o requerimento para a implantação das referidas seções intermediárias.

3.2. Da análise dos autos, observa-se que, segundo informações constantes na NOTA TÉCNICA SEI Nº 6589/2025/CTRIPO/GEOPE/SUPAS/DIR/ANTT (33398845), a empresa EXPRESSO TRANSPORTES cumpriu com os requisitos para implantação de seções intermediárias, estabelecidos nos artigos 111 e 112 da Resolução nº 6.033, de 21 de dezembro de 2023:

[...]

3.1. Implantação de seção intermediária: Nos termos do §3º do art. 15 e do art. 111 da Resolução nº 6.033/2023, poderá ser implantada seção intermediária em linha já existente, mediante solicitação prévia à ANTT, desde que os pontos de embarque e de desembarque da seção a ser acrescida se encontrem a uma distância de até 10 (dez) quilômetros do itinerário da linha e que a nova seção seja oriunda de mercado operado pela requerente em outro TAR vigente ou que atenda a mercado subsidiário ou mercado principal para o qual a autorizatória tenha sido contemplada em janela de abertura.

3.2. Conforme o disposto no art. 112, nas solicitações de implantação de seção, a autorizatória deverá:

I - atualizar o Esquema Operacional da linha, observando as regras e procedimentos estabelecidos no art. 100; e

II - informar a seção intermediária que será operada ao longo da linha no novo esquema operacional, sendo vedado o cadastro de seções intermunicipais.

§1º A autorizatória deverá comprovar cadastro ativo de inscrição estadual nas Unidades da Federação onde estiverem localizados os pontos de embarque e desembarque das seções pretendidas.

§2º As informações dos incisos I e II do caput serão previamente validadas pela ANTT e, em caso de inconformidade, a solicitação será indeferida.

3.3. Quanto às instalações a serem utilizadas na prestação do serviço, deverão ser observados os requisitos e procedimentos estabelecidos nos artigos 96 a 98, a saber:

Art. 96. A autorizatória deverá cadastrar, em sistema disponibilizado pela ANTT, as seguintes instalações a serem utilizadas na prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros:

I - terminal rodoviário público;

II - terminal rodoviário privado;

III - garagem; e

IV - outros espaços ou instalações utilizadas na prestação dos serviços.

Art. 97. A autorizatória deverá informar, no momento do cadastro, a função que será atribuída a cada instalação, que poderá ser:

I - ponto de embarque e desembarque de passageiros;

II - ponto de parada;

III - ponto de apoio;

IV - ponto de troca de motoristas; ou

V - ponto de troca de veículos.

Parágrafo único. Poderá ser atribuída mais de uma função a uma mesma instalação.

Art. 98. O requerimento de cadastro deverá conter os seguintes documentos e informações:

I - tipo da instalação, conforme art. 96;

II - função da instalação, conforme art. 97;

III - endereço completo, incluindo coordenadas geográficas;

IV - razão social e CNPJ da empresa administradora da instalação;

V - identificação do gestor da instalação, com seus contatos, em caso de terminal rodoviário;

VI - declaração, em sistema disponibilizado pela ANTT, de que o ponto de embarque e desembarque de passageiros possui autorização por parte do Poder Público local para tal fim; e

VII - declaração, conforme modelo estabelecido no Anexo III, assinada por profissional com competência para tal, devidamente registrado no conselho profissional competente, atestando que o ponto de embarque e desembarque de passageiros não apresenta riscos à segurança dos usuários e que atendem a todos os requisitos legais pertinentes.

[...]

4.1. A requerente comprovou o atendimento dos requisitos exigidos pelos artigos 111 e 112, a saber:

a) informou as seções intermediárias a serem implantadas no TAR (SEI nº 33359865);

b) Consta nos autos que:

• Os mercados a serem implantados como seções intermediárias já são operados pela requerente (SEI nº 33398831).

c) A empresa apresentou comprovante de Inscrição Estadual das Unidades da Federação onde estão localizados os pontos de embarque e desembarque das seções pretendidas, que demonstra que o cadastro está ativo (art. 112, §1º), no momento da adequação da operação.

4.2. Ante o exposto, verifica-se que a requerente cumpriu com os requisitos para implantação dos mercados solicitados na linha objeto do pleito.

3.3. Dessa forma, considerando a análise apresentada pela Gerência Operacional de Transporte de Passageiros na NOTA TÉCNICA SEI Nº 6589/2025/CTRIPO/GEOPE/SUPAS/DIR/ANTT (33398845) e confirmada pela Supas no RELATÓRIO À DIRETORIA 317/2025 (33533110), encaminho o presente voto-vista no sentido de acompanhar o Voto DFQ 118/2025 (34721491), adotando a manifestação técnica mencionada, a qual passa a integrar esta decisão. Assim, nos termos dos artigos 111 e 112 da Resolução nº 6.033, de 21 de dezembro de 2023, concluo pelo deferimento do pedido da empresa EXPRESSO TRANSPORTES.

4. DA PROPOSIÇÃO FINAL

4.1. Ante todo o exposto, VOTO por deferir o pedido da empresa EXPRESSO TRANSPORTES TURISMO E EVENTOS LTDA., CNPJ nº 04.768.381/0001-04, para realizar a modificação do Termo de Autorização - TAR nº MADF0152002, linha LAGO DA PEDRA/MA-BRASÍLIA/DF, com a implantação das seções intermediárias BRASÍLIA/DF-BARRO ALTO/GO, BRASÍLIA/DF-CAMPINORTE/GO, BRASÍLIA/DF-MARA ROSA/GO, BRASÍLIA/DF-ESTRELA DO NORTE/GO e BRASÍLIA/DF-SANTA TEREZA DE GOIÁS/GO, nos termos da minuta de Deliberação acostada aos autos (35490257).

Brasília, 11 de setembro de 2025.

LUCAS ASFOR ROCHA LIMA
Diretor



Documento assinado eletronicamente por **LUCAS ASFOR ROCHA LIMA**, Diretor, em 11/09/2025, às 10:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **35494597** e o código CRC **35123339**.