



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VOTO

RELATORIA: DEB

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 155/2019

OBJETO: ALTERAÇÃO DA LICENÇA OPERACIONAL Nº 096, DA EMPRESA UNESUL DE TRANSPORTES LTDA, COM IMPLANTAÇÃO DA LINHA PORTO ALEGRE/RS – GUAÍRA/PR, VIA LARANJEIRAS DO SUL/PR E SUPRESSÃO DAS LINHAS: PORTO ALEGRE/RS – CASCAVEL/PR, PREFIXO Nº 10-0075-00, PORTO ALEGRE/RS – GUAÍRA/PR, PREFIXO Nº 10-0096-00 E PORTO ALEGRE/RS – JOAÇABA/SC, PREFIXO Nº 10-0092-00

ORIGEM: SUPAS

PROCESSO (S): 50500.015396/2019-45

PROPOSIÇÃO PRG: NÃO HÁ MANIFESTAÇÃO

PROPOSIÇÃO DEB: POR AUTORIZAR

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA

1. DAS PRELIMINARES

Trata-se de solicitação da empresa UNESUL DE TRANSPORTES LTDA para alterar a Licença Operacional nº 096, visando a implantação da linha Porto Alegre/RS – Guaíra/PR, via Laranjeiras do Sul/PR, Prefixo 10-0119-00 e a supressão das linhas: Porto Alegre/RS – Cascavel/PR, Porto Alegre/RS – Guaíra/PR e Porto Alegre/RS – Joaçaba/SC.

2. DOS FATOS E DA ANÁLISE PROCESSUAL

Por meio de correspondência, registrada sob o protocolo nº 50500.015396/2019-45, a empresa UNESUL DE TRANSPORTES LTDA requisitou autorização para implantação da linha Porto Alegre/RS – Guaíra/PR, com os mercados abaixo como seções:

- De: Porto Alegre/RS para: Concórdia/SC, Joaçaba/SC, Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR, Laranjeiras do Sul/PR, Cascavel/PR e Toledo/PR;
- De: Estrela/RS para: Concórdia/SC, Joaçaba/SC, Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR, Laranjeiras do Sul/PR, Cascavel/PR, Toledo/PR e Guaíra /PR;
- De: Lajeado/RS para: Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Cascavel PR e Guaíra /PR
- De: Soledade/RS para: Concórdia/SC, Joaçaba/SC, Xanxerê /SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR e Laranjeiras do Sul/PR;
- De: Passo Fundo/RS para: Concórdia/SC, Joaçaba/SC, Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR, Laranjeiras do Sul/PR, Cascavel/PR e Guaíra/PR;
- De: Getúlio Vargas/RS para: Concórdia/SC e Joaçaba/SC;
- De: Erechim /RS para: Joaçaba/SC, Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR, Laranjeiras do Sul/PR, Cascavel/PR e Guaíra/PR;
- De: Concórdia /SC para: Pato Branco/PR, Cascavel/PR e Guaíra/PR;
- De: Joaçaba/SC para: Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Cascavel/PR, Toledo/PR, Marechal Cândido Rondon/PR e Guaíra /PR;
- De: Catanduvas/SC para: Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Cascavel/PR, Toledo/PR, Marechal Cândido Rondon /PR e Guaíra/PR;
- De: Vargem Bonita/SC para: Mariópolis/PR;
- De: Ponte Serrada/SC para: Mariópolis/PR;
- De: Faxinal dos Guedes/SC para: Marmeleiro/PR;
- De: Xanxerê /SC para: Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Cascavel/PR, Toledo/PR, Marechal Cândido Rondon/PR e Guaíra/PR;
- De: Bom Jesus/SC para: Clevelândia/PR, Mariópolis/PR e Pato Branco/PR;
- De: Abelardo Luz/SC para: Clevelândia/PR, Mariópolis/PR e Pato Branco/PR;

Na Nota Técnica SEI nº 332/2019/GETAU/SUPAS/DIR e no Relatório à Diretoria, a Superintendência de Serviços de Transporte de Passageiros – SUPAS destacou os normativos que regem o tema e comunicou que a empresa cumpriu plenamente os requisitos para a implantação do mercado em questão.

3. DA FUNDAMENTAÇÃO

Por meio da Resolução ANTT nº 4770, de 25 de junho de 2015, a regulamentação da prestação dos serviços públicos regulares de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros foi instituída sob o regime de autorização.

Diante do novo regime estabelecido aos atuais serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros, a Agência Nacional de Transportes Terrestres -ANTT, por meio da Resolução ANTT nº 5285/2017, decidiu pela regulamentação da matéria relativa à implantação de linhas a serem operadas sob o regime de autorização.

Os artigos 14 e 15 da Resolução ANTT nº 5285/2017, que dispõe sobre o esquema operacional de serviço e as regras para modificação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros, sob o regime de autorização, dispõem:

“Seção III

Da Implantação e Supressão de Linha

Art. 14. *Poderá ser implantada linha, desde que a transportadora seja detentora de autorização para operar o mercado.*

Art. 15. *Nas solicitações de implantação de linha, deverão ser apresentados os seguintes dados e informações:*

I - identificação da linha que se pretende implantar;

II - esquema operacional e quadro de horários pretendidos para a linha;

III - itinerário gráfico /mapa da linha, com as rodovias percorridas, localidades situadas ao longo do trajeto, terminais e pontos de seção pretendidos;

IV - quilometragem dos acessos viários e indicação de tipos de pavimento; e

V - impactos na operação de mercados já existentes.

Parágrafo único. O disposto no inciso V deverá ser apresentado apenas nos casos de implantação de serviço independente oriundo dos seccionamentos intermediários de uma linha já existente, devendo considerar a frequência mínima, sem prejuízo de outros elementos que julgar necessários

Em consulta aos registros desta Agência, foi verificado que os mercados solicitados já são operados pela requerente por meio da Licença Operacional - LOP nº 096.

Quanto ao item V do art. 15, “impactos na operação de mercados já existentes” prevalece o disposto na Nota Técnica Conjunta nº 1/2018/GEROT/GETAU/SUPAS, de 15/01/2018. Conforme a Nota, a implantação de uma linha decorrente de um seccionamento intermediário já existente não implica a alteração do número de operadores no mercado em questão, mas apenas altera a forma de se prestar o serviço.

Com relação aos dados e informações a serem apresentados, conforme art. 15 da legislação em referência, a requerente encaminhou toda a documentação relacionada, quais sejam: identificação da linha; esquema operacional, quadro de horários, quilometragem dos acessos viários e indicação de tipos de pavimento e itinerário gráfico.

Ademais, o que se verifica é que a legislação atualmente em vigor não estabelece que “a ANTT vede qualquer impacto na operação de uma transportadora em relação a outra, mas apenas que não se permita que uma eventual entrada de um player no mercado cause sua inviabilidade operacional”.

Na análise de um pedido de implantação de linha oriunda de seccionamento, “as informações apresentadas no requerimento de implantação de linha a título de impacto dessa modificação em mercados já existentes não irão passar pelo crivo dos parâmetros de inviabilidade operacional a serem estabelecidos nos estudos previstos no art. 73 da Resolução nº 4770/2015, visto que isso seria feito no momento da delegação do mercado e não na modificação operacional do mercado”.

Dessa forma, “considerando que uma norma não pode ser levada em consideração de maneira isolada, mas que se deve analisar sua conexão com outras normas, bem como sua finalidade, entende-se que, apresentados os dados e informações exigidos no art. 15 da Resolução nº 5.285/2017, a ANTT poderá deferir o pleito de implantação de linha decorrente de seccionamentos intermediários de uma linha já existente, ainda que haja impactos em mercados já existentes”.

E assim, tendo em vista que a documentação apresentada atendeu todos os requisitos estabelecidos em normativos a área técnica não observa óbice ao requerimento da empresa.

4. DA PROPOSIÇÃO FINAL

Isso posto, considerando as instruções supracitadas, **VOTO** por aprovar e autorizar, nos termos das Resoluções nº 4.770/2015 e nº 5.285/2017, a alteração da Licença Operacional - LOP nº 096, da empresa UNESUL DE TRANSPORTES LTDA, com implantação da linha Porto Alegre/RS – Guaíra/PR, via Laranjeiras do Sul/PR, Prefixo 10-0119-00 e as seções listadas a seguir, nos termos das Resoluções nº 4.770/2015 e nº 5.285/2017:

I - De: Porto Alegre/RS para: Concórdia/SC, Joaçaba/SC, Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR, Laranjeiras do Sul/PR, Cascavel/PR e Toledo/PR;

II - De: Estrela/RS para: Concórdia/SC, Joaçaba/SC, Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR, Laranjeiras do Sul/PR, Cascavel/PR, Toledo/PR e Guaíra /PR;

III - De: Lajeado/RS para: Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC,

Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Cascavel PR e Guaíra /PR

IV - De: Soledade/RS para: Concórdia/SC, Joaçaba/SC, Xanxerê /SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR e Laranjeiras do Sul/PR;

V - De: Passo Fundo/RS para: Concórdia/SC, Joaçaba/SC, Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR, Laranjeiras do Sul/PR, Cascavel/PR e Guaíra/PR;

VI - De: Getúlio Vargas/RS para: Concórdia/SC e Joaçaba/SC;

VII - De: Erechim /RS para: Joaçaba/SC, Xanxerê/SC, Bom Jesus/SC, Abelardo Luz/SC, Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Chopinzinho/PR, Laranjeiras do Sul/PR, Cascavel/PR e Guaíra/PR;

VIII - De: Concórdia /SC para: Pato Branco/PR, Cascavel/PR e Guaíra/PR;

IX - De: Joaçaba/SC para: Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Cascavel/PR, Toledo/PR, Marechal Cândido Rondon/PR e Guaíra /PR;

X - De: Catanduvas/SC para: Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Cascavel/PR, Toledo/PR, Marechal Cândido Rondon /PR e Guaíra/PR;

XI - De: Vargem Bonita/SC para: Mariópolis/PR;

XII - De: Ponte Serrada/SC para: Mariópolis/PR;

XIII - De: Faxinal dos Guedes/SC para: Marmeleiro/PR;

XIV - De: Xanxerê /SC para: Clevelândia/PR, Mariópolis/PR, Pato Branco/PR, Cascavel/PR, Toledo/PR, Marechal Cândido Rondon/PR e Guaíra/PR;

XV - De: Bom Jesus/SC para: Clevelândia/PR, Mariópolis/PR e Pato Branco/PR;

XVI - De: Abelardo Luz/SC para: Clevelândia/PR, Mariópolis/PR e Pato Branco/PR;

E ainda determino que a Superintendência de Serviços de Transportes de Passageiros – SUPAS suprima, da LOP nº 096, as linhas Porto Alegre/RS – Cascavel/PR, prefixo nº 10-0075-00, Porto Alegre/RS – Guaíra/PR, prefixo nº 10-0096-00 e Porto Alegre/RS/ – Joaçaba/SC, prefixo nº 10-0092-00.

Brasília, 29 de abril de 2019.

À **Secretaria Geral**, para prosseguimento

ELISABETH BRAGA
DIRETORA



Documento assinado eletronicamente por **ELISABETH ALVES DA SILVA BRAGA, Diretora**, em 30/04/2019, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador 0224621 e o código CRC E1E09EBD.

Referência: Processo nº 50500.015396/2019-45

SEI nº 0224621

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 Lote 10 - Telefone Sede: 61 3410-1000 Ouvidoria ANTT: 166

CEP 70200-003 Brasília/DF - www.antt.gov.br