

RELATORIA: DEB

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 008/2019

OBJETO: ALTERAÇÃO DA LICENÇA OPERACIONAL Nº 072, DA EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S/A, PARA SUPRESSÃO DA LINHA CAMPO GRANDE (MS) – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS (SP), PREFIXO Nº 19-0046-60.

ORIGEM: SUPAS

PROCESSO (S): 50501.350947/2018-23

PROPOSIÇÃO PRG: NÃO HÁ MANIFESTAÇÃO

PROPOSIÇÃO DEB: POR AUTORIZAR

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA

I - DAS PRELIMINARES

Trata-se de solicitação da EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S/A para alterar a Licença Operacional nº 072, visando a supressão da linha Campo Grande (MS) – São José dos Campos (SP), prefixo 19-0046-60.

II – DOS FATOS E DA ANÁLISE PROCESSUAL

Por meio de correspondência, registrada sob o protocolo nº 50501.350947/2018-23 (fl. 02), a EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S/A requisitou a supressão da linha Campo Grande (MS) – São José dos Campos (SP), prefixo 19-0046-60. A empresa ressaltou que o(s) mercado(s) atendido(s) pela linha a ser suprimida permanecerá(ão) atendido(s) por outras linhas, Campo Grande (MS) x Rio de Janeiro (RJ) 19-0069-00 e Campo Grande (MS) x Rio de Janeiro (RJ) 19-0048-60 (fls. 02/12).

A Gerência de Transporte Regular de Passageiros Autorizado (GETAU/SUPAS), por meio da Nota Técnica nº 478/2018/GETAU/SUPAS (fl. 13), informou que, conforme os registros do Sistema de Gerenciamento de Permissões – SGP, verificou-se que o serviço em estudo possui 08 (oito) mercados e todos são atendidos por outros serviços da empresa, os quais são operados por meio da Licença Operacional – LOP nº 72. Portanto, o pleito preenche os requisitos estabelecidos na Resolução nº 4.770/2015, acerca do processo de supressão de linhas e suas seções.

Em Relatório à Diretoria (fls. 14/15), a Superintendência de Serviços de Transporte de Passageiros – SUPAS destacou os normativos que regem o tema e concluiu que a empresa cumpriu plenamente os requisitos para a supressão da linha em questão.

Por meio da Resolução nº 4770, de 25 de junho de 2015, a regulamentação da prestação dos serviços públicos regulares de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros foi instituída sob o regime de autorização.

Diante do novo regime estabelecido aos atuais serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros, a Agência Nacional de Transportes Terrestres -ANTT, por meio da Resolução nº 5.285/2017, decidiu pela regulamentação da matéria relativa à implantação de linhas a serem operadas sob o regime de autorização.

O artigo 16 da Resolução nº 5.285/2017 e os artigos 45 e 50 da Resolução nº 4.770/2015, que dispõem sobre a supressão de serviços regulares de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros, sob o regime de autorização, instituem:

“Resolução nº 5.285/2017:

Art. 16. A supressão de linha obedecerá ao disposto no artigo 50 da Resolução no 4.770, de 2015, observado o período mínimo de atendimento de que trata o artigo 45 da mesma Resolução.

Parágrafo único. Na hipótese do caput deste artigo, será assegurado ao usuário o direito previsto no art. 13, §11, da Resolução ANTT no 4.282, de 2014.”

“Resolução nº 4.770/2015:

Art. 45. Os mercados deverão ser atendidos por período mínimo de 12 (doze) meses, contados a partir do início da operação, conforme frequência cadastrada junto à ANTT.

§ 1º A paralisação do atendimento do mercado, após o período de 12 (doze) meses, poderá ser realizada após prévia comunicação à ANTT e aos usuários, com antecedência mínima de 90 (noventa) dias.


§ 2º Após realizada a comunicação à ANTT, esta divulgará a relação dos mercados a serem paralisados pela autorizatária.

§ 3º A paralisação de mercados antes da data estipulada no caput caracteriza abandono de mercado e a autorizatária estará sujeita ao disposto no parágrafo único do Art. 34.

Art. 50. É facultado à autorizatária suprimir linha e seção, devendo comunicar à ANTT com 15 (quinze) dias de antecedência.

Parágrafo único. Na hipótese do caput, a autorizatária fica obrigada a atender o mercado por meio de outra linha ou seção se ainda estiver no período mínimo de 12 (doze) meses de atendimento, nos termos do Art. 45”. **(grifo nosso)**

A SUPAS destaca, ainda, o art. 36 da Resolução nº 5.285/2017, que dispõe sobre o esquema operacional de serviço e as regras para modificação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros, sob o regime de autorização, ademais, prevê as situações de supressão de linha:



“Art. 36. O serviço diferenciado poderá ser suprimido a qualquer momento, mediante solicitação à ANTT. Parágrafo único.

Caso o mercado seja atendido somente pelo serviço diferenciado, deverá ser observado o disposto no artigo 45 da Resolução ANTT no 4.770, de 2015.”

Em consulta aos registros da Agência, a SUPAS verificou que a linha em estudo foi autorizada por meio da Licença Operacional – LOP nº 72 e já possui o período mínimo de 12 (doze) meses de atendimento dos mercados.

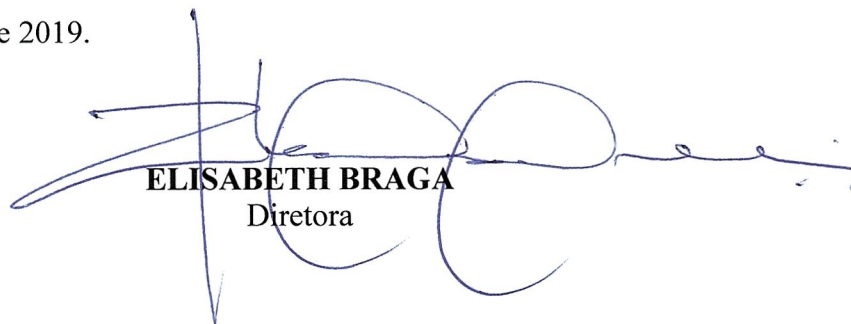
Informou que considerando que o atendimento aos usuários de todas as seções do serviço é suprido por outros serviços, conclui-se que o pleito preenche os requisitos estipulados pelos normativos que regem o tema para supressão da linha Campo Grande (MS) – São José dos Campos (SP), prefixo 19-0046-60.

Portanto, com base nas considerações da área técnica e tendo em vista que a empresa cumpriu com todos os requisitos estabelecidos em normativos, não se observa óbice ao requerimento.

III – DA PROPOSIÇÃO FINAL

Isso posto, considerando as instruções supracitadas, **VOTO** por aprovar e autorizar, nos termos das Resoluções nº 4.770/2015 e nº 5.285/2017, a alteração da Licença Operacional - LOP nº 072, da EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S/A, para supressão da linha Campo Grande (MS) – São José dos Campos (SP), prefixo 19-0046-60.

Brasília, 07 de janeiro de 2019.



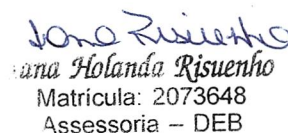
ELISABETH BRAGA
Diretora

ENCAMINHAMENTO:

À **Secretaria-Geral (SEGER)**, com vistas ao prosseguimento do feito.

Em: 07 de janeiro de 2019.

Ass:



Jana Holanda Rjsuenho
Matricula: 2073648
Assessoria – DEB