

RELATORIA: DEB

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 262/2018

OBJETO: 3ª REVISÃO ORDINÁRIA, 5ª REVISÃO EXTRAORDINÁRIA E REAJUSTE DA TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO DA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA SUL-MATOGROSSENSE S.A - MSVIA

ORIGEM: SUINF

PROCESSO (S): 50500.402381/2017-51 e 50501.033078/2018-75

PROPOSIÇÃO PRG: PARECER Nº 01568/2018/PF-ANTT/PGF/AGU E DESPACHO DE APROVAÇÃO Nº 00123/2018/PF-ANTT/PGF/AGU

PROPOSIÇÃO DEB: POR APROVAÇÃO

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA

I - DAS PRELIMINARES

Trata-se de Proposta de Deliberação da Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, que autoriza a 3ª Revisão Ordinária, 5ª Revisão Extraordinária e o Reajuste da Tarifa Básica de Pedágio – TBP - da MSVIA – Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A.

II –DOS FATOS

Em conformidade com a Lei nº 10.233, de 5.6.2001, tendo em vista o Contrato de Concessão relativo ao Edital 005/2013 assinado entre o Poder Concedente e a Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A., e atendendo ao previsto na Portaria MF n.º 150, de 12 de abril de 2018, e na Portaria DG nº 467 da ANTT, de 21.9.2015, a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT deverá autorizar o Reajuste da Tarifa de Pedágio, simultaneamente com a 3ª Revisão Ordinária e a 5ª



Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio, nos termos da Resolução nº 675, de 4.8.2004, nº 1.187, de 9.11.2005 e nº 3.651, de 7.4.2011.

O pleito vem à apreciação da SUINF em cumprimento ao disposto no parágrafo 1º, artigo 47 do Regimento Interno da ANTT, conforme a Resolução ANTT nº 5.810, de 3 de maio de 2018.

A proposta da 3ª Revisão Ordinária e 5ª Revisão Extraordinária vigorará em 14 de setembro de 2018.

III - DA ANÁLISE PROCESSUAL

A matéria vem à apreciação desta Diretoria para autorização da 3ª Revisão Ordinária, e da 5ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio – TBP, em atendimento ao disposto no contrato de concessão relativo ao Edital nº 005/2013, visando ao restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro pactuado inicialmente entre a União e a Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A. A análise ocorreu por meio da Nota Técnica nº 041/2018/GEREF/SUINF, de 07/08/2018 e das Notas Técnicas nº 004/2018/GEFIR/SUINF, de 12/06/2018 e nº 012/2018/GEFIR/SUINF, de 27/07/2018.

A Tarifa Básica de Pedágio quilométrica vigente nas praças de pedágio é de R\$ 0,05213, resultado da 2ª Revisão Ordinária e 4ª Revisão Extraordinária, aprovada pela Resolução nº 5.414, de 6 de setembro de 2017.

EFEITO DAS REVISÕES ORDINÁRIA, EXTRAORDINÁRIA E DO REAJUSTE

O impacto conjunto da 3ª Revisão Ordinária e da 5ª Revisão Extraordinária sobre a Tarifa Básica de Pedágio – TBP e do reajuste pode ser observado nos quadros abaixo. Separa-se os itens inseridos no Fluxo de Caixa Marginal (FCM) e na Conta C, mostrando a agregação e cálculo do Fator C.

Quadro 1 – Itens relacionados ao Fluxo de Caixa Marginal

Itens revisados	Tarifa/km (R\$ iniciais)
Tráfego Real	0,00044
Controlador/redutor velocidade DNIT	(0,00006)
Controlador/redutor velocidade DNIT - custo administrativo	(0,00004)



Controlador/redutor velocidade PER	(0,000008)
Controlador/redutor velocidade PER - Custo adm.	(0,000005)
Subtotal Tarifa FCM	0,000329
Tarifa acumulada *	0,0058082

Quadro 2 – Itens da Conta C

Itens revisados	Montante (R\$ correntes)
Segurança no trânsito: PRF (ano 2 e ano 3)	505.855,84
Segurança no trânsito: Redução de acidentes (ano 2 e ano 3)	-519.448,29
RDT (ano 2 e 3)	-587.534,65
Arredondamento	141.005,10
ISS diferente de 5%	-7.216,88
Eixos suspensos	1.921.343,66
Receitas Extraordinárias	-5.493.618,88
Saldo Conta C	-4.039.614,11


Quadro 3 – Cálculo Fator C

Montante aplicado (Cdt+1)	-4.039.614,11
Montante anteriormente aplicado (Cdt)	-3.528.828
Fator C anterior (ct)	-0,1648
Tráfego total pedagiado equivalente (VTPeqt-2)	48.965.194
Tráfego total pedagiado equivalente (VTPeqt)	43.448.635
Tráfego total pedagiado equivalente projetado (VTPeqt+1)	40.927.994,59
Taxa de juros (rt)	12,40%
Fator C (ct+1)	0,00098

O montante total apurado na Conta C gerou um Fator C de **0,00098** que será computado no cálculo da tarifa, conforme detalhado na fórmula a seguir:

$$\text{Tarifa de Pedágio} = \text{TCP} * \text{TBP} * (1-D-Q) * (\text{IRT}-X) + C$$

O Fator D referente ao não atendimento de Parâmetros de Desempenho, e da inexecução das obras e serviços da Frente de Ampliação de Capacidade e Manutenção e da Frente



de Ampliação de Capacidade e Melhorias e Manutenção do Nível de Serviço do PER, atestado pela GEFIR é de **9,45187%**.

Assim, o cálculo da Tarifa Básica de Pedágio foi realizado conforme demonstrado no quadro a seguir, considerando-se o IRT provisório de 1,47626, bem como a nova TBP de R\$ 0,05259 identificam-se os novos valores para a tarifa como sendo de:

Quadro 4 – Cálculo da tarifa por praça (3ª RO e 5ª RE)

Tarifa de Pedágio		Tarifa Arred.	TCPi	TBP		Fator D	Fator Q	IRT	Fator X	Fator C
P1	5,08662	5,10	72,34	0,05259		9,45187%	0,00	1,47626 ²	0,00	0,00098
P2	6,96086	7,00	99,00							
P3	6,99531	7,00	99,49							
P4	7,06561	7,10	100,49	TBP FCM	TBP contrato					
P5	7,83753	7,80	111,47	0,00581	0,04678 ¹					
P6	6,06381	6,10	86,24							
P7	5,93446	5,90	84,40							
P8	7,77848	7,80	110,63							
P9	5,84658	5,80	83,15							

¹TBP do contrato corresponde à tarifa de Leilão acrescida do percentual de perda de receita em razão dos eixos suspensos ($6,789\% = (1 / (1 - 6,36\%) - 1)$, sendo 6,36% o percentual de eixos suspenso).

² Com base na variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, no período de setembro de 2017 a setembro de 2018, a tarifa atual será reajustada em 5,01% (cinco inteiros e um centésimo por cento), para o período de 14/09/2018 a 13/09/2019.

A tabela a seguir oferece uma comparação entre as Tarifas antes e depois do arredondamento na 2ª Revisão Ordinária/4ª Revisão Extraordinária e 3ª Revisão Ordinária/5ª Revisão Extraordinária.

Quadro 5 – Percentual de variação tarifária em relação à tarifa anterior

Praça	2a RO e 4a RE		3a RO e 5a RE		% Variação	
	Tarifa	Tarifa arredondada.	Tarifa	Tarifa arred.	Tarifa	Tarifa arred.
P1	5,02132	5,00	5,08662	5,10	1,30%	2,00%
P2	6,93259	6,90	6,96086	7,00	0,41%	1,45%
P3	6,96771	7,00	6,99531	7,00	0,40%	0,00%



P4	7,03940	7,00	7,06561	7,10	0,37%	1,43%
P5	7,82656	7,80	7,83753	7,80	0,14%	0,00%
P6	6,01782	6,00	6,06381	6,10	0,76%	1,67%
P7	5,88591	5,90	5,93446	5,90	0,82%	0,00%
P8	7,76634	7,80	7,77848	7,80	0,16%	0,00%
P9	5,79629	5,80	5,84658	5,80	0,87%	0,00%
Variação Média					0,58%	0,73%

Considerando que o reajuste teve um impacto de 5,01%, podemos dizer, que em média a 3ª Revisão Ordinária e 5ª Revisão Extraordinária teve um impacto negativo de 4,43% antes do arredondamento (incluindo a incidência dos fatores D e C).

O processo foi encaminhado à Procuradoria para análise e manifestação que emitiu o Parecer nº 01568/2018/PF-ANTT/PGF/AGU e Despacho de Aprovação nº 00123/2018/PF/PGF/AGU, concluindo que não haveria óbice ao prosseguimento do reajuste e revisão propostos.

IV – DA PROPOSIÇÃO FINAL

Isso posto, considerando as instruções técnicas e jurídicas constantes dos autos,
VOTO por:

1. Aprovar a 3ª Revisão Ordinária, 5ª Revisão Extraordinária e o Reajuste da Tarifa Básica de Pedágio – TBP, do Contrato de Concessão da Rodovia BR-163/MS, explorado pela MSVIA – Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S. A., que alteram a Tarifa de Pedágio, baseadas nos seguintes itens:

I - Alteração da Tarifa Básica de Pedágio quilométrica de R\$ 0,05213 para R\$ 0,05259, a partir da vigência desta Resolução;

II – Aplicação do desconto de reequilíbrio de 9,45187% (nove inteiros, quarenta e cinco mil e cento e oitenta e sete milésimos por cento), sobre a Tarifa Básica de Pedágio, correspondente ao Fator D, vigente entre 14 de setembro de 2018 e 13 de setembro de 2019;



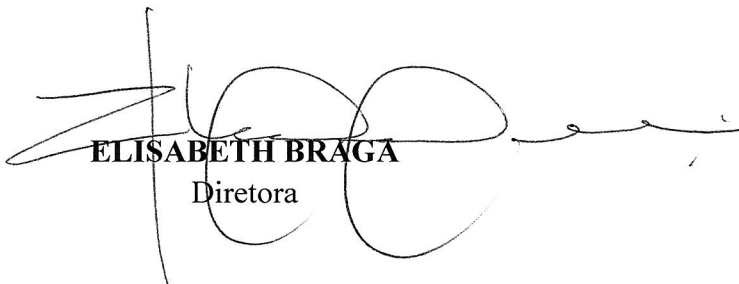
DIRETORIA ELISABETH BRAGA - DEB
GABINETE DA DIRETORA RELATORA

III – Aplicação do Índice de Reajustamento Tarifário - IRT de 1,47626, sobre a Tarifa Básica de Pedágio, que representa o percentual positivo de 5,01% (cinco inteiros e um centésimo por cento), correspondente à variação do IPCA no período;

IV – Consideração do Fator C de R\$ 0,00098 na Tarifa de Pedágio, por praça, vigente entre 14 de setembro de 2018 e 13 de setembro de 2019;

2. Alterar, na forma das tabelas anexas, a Tarifa de Pedágio, após o arredondamento, nas praças de pedágio P1, em Mundo Novo, P2, em Itaquirai/Navirai, P3, em Caarapó, P4, em Rio Brilhante, P5, em Campo Grande, P6, em Bandeirantes/Rochado/Jaguari, P7, em São Gabriel do Oeste/Camapuã, P8, em Rio Verde de Mato Grosso, P9, em Pedro Gomes / Sonora, e
3. Determinar à Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária – SUINF que notifique a empresa MSVIA – Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S. A acerca dos termos da decisão aprovada pela Diretoria Colegiada, em atendimento à Lei nº 9.784/1999, art. 3º, inc. II.

Brasília, 10 de setembro de 2018.



ELISABETH BRAGA
Diretora

ENCAMINHAMENTO:

À **Secretaria-Geral (SEGER)**, com vistas ao prosseguimento do feito.

Em: 10 de setembro de 2018.

Ass:



Ronaldo Cabral Magalhães
Matrícula: 1352442
Assessoria – DEB