



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**
DIRETORIA MARCELO VINAUD – DMV
GABINETE DO DIRETOR

DMV
Fl. Nº <u>13</u> <u>e.</u>

RELATORIA: Diretor Marcelo Vinaud

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: DMV 127/2018

OBJETO: Implantação da linha Oliveira dos Brejinhos (BA) – São Paulo (SP), a ser operada pela EMTRAM – EMPRESA DE TRANSPORTES MACAUBENSE LTDA.

ORIGEM: SUPAS/ANTT

PROCESSO(s): 50500.587650/2018-21

PROPOSIÇÃO DMV: Pelo deferimento do pleito.

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA

I – DAS PRELIMINARES

Trata-se de requerimento da EMTRAM – EMPRESA DE TRANSPORTES MACAUBENSE LTDA., no qual solicita à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT a autorização para implantação da linha Oliveira dos Brejinhos (BA) – São Paulo (SP), com diversas seções.

II – DOS FATOS E DA ANÁLISE PROCESSUAL

Por meio de requerimento protocolado junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT em 26 de março de 2018 (fls. 02/05), a EMTRAM – EMPRESA DE TRANSPORTES MACAUBENSE LTDA., inscrita no CNPJ sob o n.º 16.041.592/0001-20, solicitou a autorização da Superintendência de Serviços de Transporte de Passageiros – SUPAS para implantação da linha Oliveira dos Brejinhos (BA) – São Paulo (SP), com as seguintes seções:

- De Oliveira dos Brejinhos (BA), Ibotirama (BA), Santana (BA), Santa Maria da Vitória (BA), Correntina (BA), Posse (GO) e Formosa (GO) para São Paulo (SP);
- De Santa Maria da Vitória (BA) para Uberaba (MG);
- De Posse (GO), Alvorada do Norte (GO), Formosa (GO), Brasília (DF) e Uberaba (MG) para Correntina (BA);
- De Uberaba (MG) e Ribeirão Preto (SP) para Posse (GO); e
- De Araguari (MG), Uberlândia (MG) e Campinas (SP) para Formosa (GO).

Por meio da Resolução n.º 4.770, de 25 de junho de 2015, a prestação dos serviços públicos regulares de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros foi instituída sob o regime de autorização.

Diante do novo regime estabelecido aos atuais serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros, a ANTT, por meio da Resolução n.º 5.285, de 09 de fevereiro de 2017, decidiu pela regulamentação da matéria relativa à implantação de seções em linhas operadas sob o regime de autorização.

Os artigos 14 e 15 da Resolução n.º 5.285/2017, que disciplinam a implantação de linha, dispõem:

“Seção III

Da Implantação e Supressão de Linha

Art. 14. Poderá ser implantada linha, desde que a transportadora seja detentora de autorização para operar o mercado.

Art. 15. Nas solicitações de implantação de linha, deverão ser apresentados os seguintes dados e informações:

I – identificação da linha que se pretende implantar;

II – esquema operacional e quadro de horários pretendidos para a linha;

III – itinerário gráfico (mapa) da linha, com as rodovias percorridas, localidades situadas ao longo do trajeto, terminais e pontos de seção pretendidos;

IV – quilometragem dos acessos viários e indicação de tipos de pavimento; e

V – impactos na operação de mercados já existentes.

Parágrafo único. O disposto no inciso V deverá ser apresentado apenas nos casos de implantação de serviço independente oriundo dos seccionamentos intermediários de uma linha já existente, devendo considerar a frequência mínima, sem prejuízo de outros elementos que julgar necessários.”



Após análise do pleito da EMTRAM, a SUPAS elaborou Relatório à Diretoria, datado de 10 de abril de 2018 (fls. 08/09), concluindo que a empresa cumpriu os requisitos para a implantação da linha, tendo ressaltado que, em consulta aos registros do Sistema de Gerenciamento de Permissões – SGP, verificou que os mercados solicitados já são operados pela requerente por meio da Licença Operacional – LOP n.º 125.

Com relação aos dados e informações a serem apresentados, conforme artigo 15 da Resolução n.º 5.285/2017, a requerente encaminhou toda a documentação relacionada, isto é, a identificação da linha, o esquema operacional, o quadro de horários, a quilometragem dos acessos viários e a indicação de tipos de pavimento, além dos itinerários gráficos.

Quanto ao impacto na operação de mercados existentes, a SUPAS destacou que prevalece o disposto na Nota Técnica Conjunta n.º 1/2018/GEROT/GETAU/SUPAS, de 15 de janeiro de 2018, no sentido de que a implantação de uma linha decorrente de um seccionamento intermediário já existente não implica a alteração do número de operadores no mercado em questão, mas apenas altera a forma de se prestar o serviço.

Dessa forma, verifica-se que a empresa cumpriu os requisitos para implantação da linha Oliveira dos Brejinhos (BA) – São Paulo (SP), com as seções já listadas.

III – DA PROPOSIÇÃO FINAL

Considerando o exposto, proponho ao Colegiado desta Casa, que aprove a Minuta de Deliberação apresentada em anexo, deferindo o pedido da EMTRAM – EMPRESA DE TRANSPORTES MACAUBENSE LTDA., inscrita no CNPJ sob o n.º 16.041.592/0001-20, para implantação da linha Oliveira dos Brejinhos (BA) – São Paulo (SP), com as seções solicitadas.

Com isso, proponho ainda a alteração da Licença Operacional – LOP n.º 125 da referida empresa, conforme modificações operacionais deferidas.

Brasília, 19 de abril de 2018.


MARCELO VINAUD PRADO
Diretor

À Secretaria Geral – SEGER, com vistas ao prosseguimento do feito.

Em: 19 de abril de 2018.

Ass.: 

Marcelo Gomes da Silva

Matrícula SIAPE nº 1673251

Setor de Clubes Esportivos Sul – SCES Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla, Polo 08 – Brasília/DF – 70.200-003

www.antt.gov.br

DMV

MGS