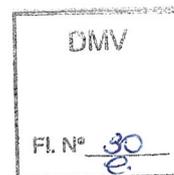




**DIRETORIA MARCELO VINAUD – DMV**  
GABINETE DO DIRETOR

AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES



**RELATORIA:** DMV

**TERMO:** Voto à Diretoria Colegiada

**NÚMERO:** DMV 0378/2018

**OBJETO:** SOLICITAÇÃO DE IMPLANTAÇÃO DA LINHA MACEIÓ (AL) – SALVADOR (BA) COM OS MERCADOS MACEIÓ (AL) - ARACAJU (SE) E ARACAJU (SE) – SALVADOR (BA) APRESENTADA PELA EMPRESA KANDANGO TRANSPORTES E TURISMO LTDA, CNPJ N° 03.233.439/0001-52.

**ORIGEM:** SUPAS

**PROCESSO:** 50501.331939/2018-88

**PROPOSIÇÃO SUPAS:** Relatório à Diretoria S/N, de 29/10/2018 (fls. 24 e 25)

**PROPOSIÇÃO PRG:** Não houve.

**PROPOSIÇÃO DMV:** PELA APROVAÇÃO DO PLEITO SOLICITADO.

**ENCAMINHAMENTO:** À VOTAÇÃO DA DIRETORIA COLEGIADA

## I. DAS PRELIMINARES

1. Trata o processo administrativo nº 50501.331939/2018-88 de solicitação da empresa KANDANGO TRANSPORTES E TURISMO LTDA, CNPJ nº 03.233.439/0001-52, para a implantação da linha Maceió (AL) - Salvador (BA) com os mercados Maceió (AL) - Aracaju (SE) e Aracaju (SE) – Salvador (BA).

## II. DA ANÁLISE PROCESSUAL

2. Por meio do documento protocolado sob nº 50501.331939/2018-88, em 28/09/2018 acostado à fl. 02, a KANDANGO TRANSPORTES E TURISMO LTDA, solicita a implantação da linha Maceió (AL) - Salvador (BA) com os mercados Maceió (AL) - Aracaju (SE) e Aracaju (SE) – Salvador (BA).

3. Em face da solicitação apresentada pela referida empresa, a Superintendência de Serviços de Transporte de Passageiros (SUPAS) se manifestou, mediante Relatório à Diretoria S/N, de 29/10/2018 (fls. 24 e 25) no seguinte sentido:

“5. *Em consulta ao Sistema de Gerenciamento de Permissões – SGP, verificamos que os mercados solicitados já são operados pela requerente por meio da Licença Operacional – LOP nº 13.*

6. *Com relação aos dados e informações a serem apresentados, conforme art. 15 da legislação em referência, a requerente encaminhou toda a documentação relacionada, as quais sejam: identificação da linha, esquema operacional, quadro de horários, quilometragem dos acessos viários e indicação de tipos de pavimento e itinerário gráfico.*

7. *Quanto ao item V do art. 15, “impactos na operação de mercados já existentes”, a empresa informou que não haverá impactos (Folha 06).*

8. *Sobre a análise dos impactos, prevalece o disposto na Nota Técnica Conjunta nº 1/2018/GEROT/GETAU/SUPAS, de 15/01/2018. Conforme a Nota, a implantação de uma linha decorrente de um seccionamento intermediário já existente não implica a alteração do número de operadores no mercado em questão, mas apenas altera a forma de se prestar o serviço.*

9. *Ademais, o que se verifica é que a legislação atualmente em vigor não estabelece que “a ANTT vede qualquer impacto na operação de uma transportadora em relação a outra, mas apenas que não se permita que uma eventual entrada de um player no mercado cause sua inviabilidade operacional”.*

10. *Na análise de um pedido de implantação de linha oriunda de seccionamento, “as informações apresentadas no requerimento de implantação de linha a título de impacto dessa modificação em mercados já existentes não irão passar pelo crivo dos parâmetros de inviabilidade operacional a serem estabelecidos nos estudos previstos no art. 73 da Resolução nº 4770/2015, visto que isso seria feito no momento da delegação do mercado e não na modificação operacional do mercado”.*

11. *Dessa forma, “considerando que uma norma não pode ser levada em consideração de maneira isolada, mas que se deve analisar sua conexão com outras normas, bem como sua finalidade, entende-se que, apresentados os dados e informações exigidos no art. 15 da Resolução nº 5285/2017, a ANTT poderá deferir o pleito de implantação de linha decorrente de seccionamentos intermediários de uma linha já existente, ainda que haja impactos em mercados já existentes”.*

12. *Assim, verifica-se que a empresa cumpriu os requisitos para implantação da linha Maceió (AL) - Salvador (BA) com os mercados Maceió (AL) - Aracaju (SE) e Aracaju (SE) – Salvador (BA).*

### III – CONCLUSÃO

13. Assim, em cumprimento ao disposto na Portaria do Diretor-Geral nº 342, de 05 de julho de 2017, encaminho em anexo a minuta de Deliberação e concluo por sugerir a essa Diretoria Colegiada:

a) *Delibere pela implantação da linha Maceió (AL) - Salvador (BA) com os mercados abaixo como seções, nos termos das Resoluções nº 4.770/2015 e nº 5.285/2017.*

- I. *Maceió (AL) - Aracaju (SE), e*
- II. *Aracaju (SE) – Salvador (BA).”*

### III. JUSTIFICATIVA

4. Com o advento da Lei nº 12.996, de 18 de junho de 2014, houve modificação no regime de outorga dos serviços de transportes de passageiros, a qual passou, a ser o regime de autorização. Assim foi editada a Resolução ANTT nº 4.770, de 25 de junho de 2015, que regulamentou a prestação dos serviços públicos regulares de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros sob o novo regime, bem como a publicação da Resolução ANTT nº 5.285, de 10 de fevereiro de 2017, que dispõe sobre o Esquema Operacional de Serviço e as regras para modificação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros, sob o regime de autorização.

#### **Resolução nº 5285/2017**

#### **Da Implantação e Supressão de Linha**

*“Art. 14. Poderá ser implantada linha, desde que a transportadora seja detentora de autorização para operar o mercado.*

*Art. 15. Nas solicitações de implantação de linha, deverão ser apresentados os seguintes dados e informações:*

*I - identificação da linha que se pretende implantar;*

*II - esquema operacional e quadro de horários pretendidos para a linha;*

*III - itinerário gráfico (mapa) da linha, com as rodovias percorridas, localidades situadas ao longo do trajeto, terminais e pontos de seção pretendidos;*

*IV - quilometragem dos acessos viários e indicação de tipos de pavimento; e*

*V - impactos na operação de mercados já existentes.*

*Parágrafo único. O disposto no inciso V deverá ser apresentado apenas nos casos de implantação de serviço independente oriundo dos seccionamentos intermediários de uma linha já existente, devendo considerar a frequência*

*mínima, sem prejuízo de outros elementos que julgar necessários.*

5. Nesse sentido, conforme análise e manifestação da Superintendência de Serviços de Transporte de Passageiros (SUPAS) exarada no relatório acostado às fls. 24 e 25, a empresa KANDANGO TRANSPORTES E TURISMO LTDA, CNPJ nº 03.233.439/0001-52 atendeu aos normativos supracitados.

#### IV. DO VOTO

6. Considerando a manifestação da Superintendência de Serviços de Transporte de Passageiros (SUPAS), constante dos autos deste processo administrativo, bem como o exposto acima, VOTO no sentido de que a Diretoria desta Agência, no uso de suas atribuições, delibere por deferir os pedidos apresentados pela empresa KANDANGO TRANSPORTES E TURISMO LTDA, CNPJ nº 03.233.439/0001-52 alterando-se a Licença Operacional (LOP) nº 13 da citada empresa para a implantação da linha Maceió (AL) - Salvador (BA) com os mercados Maceió (AL) - Aracaju (SE) e Aracaju (SE) – Salvador (BA).

Brasília, 27 de dezembro de 2018.

  
**MARCELO VINAUD PRADO**  
Diretor

À Secretaria Geral (SEGER), com vistas ao prosseguimento do feito.  
Em 27 de dezembro de 2018.

Ass.:



**Juliana Lopes Nunes**  
Matrícula SIAPE nº 1556523  
Assessora DMV