



RELATORIA: **DWE**

TERMO: **VOTO À DIRETORIA COLEGIADA**

NÚMERO: **059/2019**

OBJETO: **IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA GOIÂNIA (GO) - SÃO PAULO (SP) E SUAS SEÇÕES**

ORIGEM: **SUPAS**

PROCESSO (S): **50500.898878/2018-44**

PROPOSIÇÃO PRG: **NÃO HÁ MANIFESTAÇÃO**

PROPOSIÇÃO DWE: **POR AUTORIZAR**

ENCAMINHAMENTO: **À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA**

I - DAS PRELIMINARES

Trata-se de solicitação da empresa EXPRESSO TRANSPORTE E TURISMO LTDA. para implantação da linha Goiânia (GO) - São Paulo (SP) com os mercados a seguir como seções:

- De: GOIANIA/GO para: UBERABA/MG, UBERLANDIA/MG, RIBEIRAO PRETO/SP, LIMEIRA/SP, AMERICANA/SP e CAMPINAS/SP;
- De: ITUMBIARA/GO para: UBERLANDIA/MG, UBERABA/MG, RIBEIRAO PRETO/SP, LIMEIRA/SP, AMERICANA/SP, CAMPINAS/SP e SAO PAULO/SP;
- De: UBERLANDIA/MG para: RIBEIRAO PRETO/SP, LIMEIRA/SP, AMERICANA/SP, CAMPINAS/SP e SAO PAULO/SP;
- De: UBERABA/MG para: RIBEIRAO PRETO/SP, LIMEIRA/SP, AMERICANA/SP, CAMPINAS/SP e SAO PAULO/SP.

II – DA ANÁLISE PROCESSUAL

Por meio da Resolução nº 4770, de 25 de junho de 2015, a regulamentação da prestação dos serviços públicos regulares de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros foi instituída sob o regime de autorização.

Posteriormente, por meio da Resolução nº 5285/2017, a ANTT regulamentou as regras para modificação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros. A Seção III da Resolução nº 5285/2017 dispõe sobre o regramento para Implantação e Supressão de Linha. Especificamente sobre a Implantação de Linhas, a Resolução estabelece:

“Seção III”

Da Implantação e Supressão de Linha

Art. 14. Poderá ser implantada linha, desde que a transportadora seja detentora de autorização para operar o mercado.

Art. 15. Nas solicitações de implantação de linha, deverão ser apresentados os seguintes dados e informações:

I - identificação da linha que se pretende implantar;

II - esquema operacional e quadro de horários pretendidos para a linha;

III - itinerário gráfico (mapa) da linha, com as rodovias percorridas, localidades situadas ao longo do trajeto, terminais e pontos de seção pretendidos;

IV - quilometragem dos acessos viários e indicação de tipos de pavimento; e

V - impactos na operação de mercados já existentes.

Parágrafo único. O disposto no inciso V deverá ser apresentado apenas nos casos de implantação de serviço independente oriundo dos seccionamentos intermediários de uma linha já existente, devendo considerar a frequência mínima, sem prejuízo de outros elementos que julgar necessários.”

Conforme informado pela SUPAS, os mercados solicitados já eram operados pela requerente na linha Goiânia (GO) – Curitiba (PR), prefixo 12-9610-00, autorizados judicialmente conforme os Autos da Ação Ordinária nº 0045292-03.2015.4.01.34.00, 9ª Vara Federal SJDF, e foram regularizados por meio da Deliberação nº 1.061, de 20 de dezembro de 2018.

Com relação aos dados e informações a serem apresentados, conforme art. 15 da legislação em referência, a requerente encaminhou toda a documentação relacionada, quais sejam: identificação da linha; esquema operacional, quadro de horários, quilometragem dos acessos viários e indicação de tipos de pavimento e itinerário gráfico.



Quanto à avaliação acerca dos “impactos na operação de mercados já existentes”, previsto no item V do art. 15 da Resolução supracitada, a SUPAS entende que “*a implantação de uma linha decorrente de um seccionamento intermediário já existente não implica a alteração do número de operadores no mercado em questão, mas apenas altera a forma de se prestar o serviço*”, conforme disposto na Relatório à Diretoria de 30/01/2019 (fls. 32 e 33).

O referido Relatório da SUPAS informa, ainda, que a legislação atualmente em vigor não estabelece que “*a ANTT vede qualquer impacto na operação de uma transportadora em relação a outra, mas apenas que não se permita que uma eventual entrada de um player no mercado cause sua inviabilidade operacional*”.

A SUPAS complementa seu entendimento sobre as análises de pedido de implantação de linha oriunda de seccionamento, declarando que “*as informações apresentadas no requerimento de implantação de linha a título de impacto dessa modificação em mercados já existentes não irão passar pelo crivo dos parâmetros de inviabilidade operacional a serem estabelecidos nos estudos previstos no art. 73 da Resolução nº 4770/2015, visto que isso seria feito no momento da delegação do mercado e não na modificação operacional do mercado*”.

Desta forma, tendo em vista o fundamentado nos autos, a SUPAS entende que foram cumpridos os requisitos para a implantação da linha Goiânia (GO) - São Paulo (SP) e suas seções.

III – DA PROPOSIÇÃO FINAL

Diante do exposto, considerando as instruções supracitadas, VOTO por **AUTORIZAR** a alteração de Licença Operacional da empresa EXPRESSO TRANSPORTE E TURISMO LTDA., nos termos das Resoluções nº 4770/2015 e nº 5285/2017, para implantação da linha Goiânia (GO) - São Paulo (SP) com os mercados a seguir como seções:

- De: GOIANIA/GO para: UBERABA/MG, UBERLANDIA/MG, RIBEIRAO PRETO/SP, LIMEIRA/SP, AMERICANA/SP e CAMPINAS/SP;
- De: ITUMBIARA/GO para: UBERLANDIA/MG, UBERABA/MG, RIBEIRAO PRETO/SP, LIMEIRA/SP, AMERICANA/SP, CAMPINAS/SP e SAO PAULO/SP;
- De: UBERLANDIA/MG para: RIBEIRAO PRETO/SP, LIMEIRA/SP, AMERICANA/SP, CAMPINAS/SP e SAO PAULO/SP;
- De: UBERABA/MG para: RIBEIRAO PRETO/SP, LIMEIRA/SP, AMERICANA/SP, CAMPINAS/SP e SAO PAULO/SP.

Brasília-DF, 11 de fevereiro de 2019.

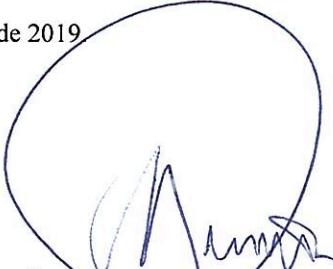

WEBER CILONI
Diretor

ENCAMINHAMENTO

À Secretaria-Geral (SEGER), para prosseguimento.

Em, 11 de fevereiro de 2019

Ass:


Carlos Eduardo Pereira Duarte
Matrícula 1438313
Especialista em Regulação
Diretoria Weber Ciloni - DWE