

CURRÍCULO

INFORMAÇÕES PESSOAIS

Nome: Luciano Lourenço da Silva

Cargo efetivo (se houver): Analista de Infraestrutura

Cargo comissionado: Superintendente de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros

Função exercida: Superintendente

ATUAÇÃO PROFISSIONAL

- Servidor Público Federal Concursado, **Analista Infraestrutura/ME**, desde 2008;
- Diretor de Planejamento, Gestão e Projetos Especiais – **DPLAN/SNTT/MINFA**
- Coordenador Geral de Projetos e Acompanhamento Rodoviário – **SNTT/MINFRA**
- Gerente de Engenharia e Meio Ambiente de Rodovias – **ANTT/MTPA**;
- Assessor Técnico da Gerência de Engenharia de Infraestrutura da Empresa de Planejamento e Logística S.A. do Ministério dos Transportes – **EPL/MT**;
- Superintendente de Desapropriação e Arqueologia da **VALEC** – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.;
- Coordenador Técnico de Grupo de Trabalho do **Ministério dos Transportes**, atuando junto ao DNIT em desapropriações de obras do PAC;
- Chefe de Serviço de Desapropriação da Diretoria de Planejamento e Pesquisa do **DNIT**;
- Desenvolvimento de atividades de Gerenciamento e Supervisão junto às principais obras de transportes na Esfera Federal;
- Gestão de Pessoas e Processos;
- Experiência em Planejamento, Projetos, Execução e Fiscalização de Obras Públicas;
- Especialista em Infraestrutura de Transportes: Desapropriação e Infraestrutura de Rodovias;
- Professor em cursos de capacitação e Pós-Graduação sobre Projetos de Infraestrutura de Transportes.

Experiência Profissional

- Secretaria Nacional de Transportes Terrestres – Ministério da Infraestrutura

Brasília/DF

Diretor de Planejamento, Gestão e Projetos Especiais

Período: 09/09/2020 até a presente data

Obs. Enviar os comprovantes para a GEPES (carteira de trabalho, contrato de trabalho, portaria de nomeação, declaração, dentre outros), desconsiderar se já tiverem sido enviados.

Atribuições do Cargo:

Dirigir a formulação, o planejamento e o monitoramento da política nacional de transportes voltadas para os setores de transportes rodoviário e ferroviário. Destacando: elaboração do Plano Setorial de Transportes Terrestres – PSTT; elaboração da Política Nacional para o Transporte Ferroviário de Passageiros – PNTFP; elaboração e gestão do Programa de Modernização de Rodovias Federais – inov@BR; elaboração e gestão do Programa de Incentivo ao Transporte Rodoviário de Cargas – Gigantes do Asfalto; elaboração e atuação na Comissão Nacional de Autoridades de Transportes Terrestres – CONATT; atuação na política de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros – TRIIP; atuação na gestão da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico – CIDE Combustíveis; e, atuação em acordos e parcerias com instituições de pesquisa na área de planejamento, gestão e avaliação de riscos relacionados ao transporte terrestre.

- Secretaria Nacional de Transportes Terrestres – Ministério da Infraestrutura

Brasília/DF

Coordenador Geral de Projetos e Acompanhamento Rodoviário do Departamento de Transporte Rodoviário

Período: 29/01/2019 até 08/09/2020

Atribuições do Cargo:

Coordenação de apoio técnico ao Departamento de Transporte Rodoviário na supervisão ministerial no que se refere aos projetos e programas de rodovias. Dentre as principais atividades destacam-se: apoio à elaboração e execução do orçamento destinados às obras e projetos; subsídios técnicos à Secretaria na formulação e avaliação da política pública relacionada à infraestrutura de rodovias; subsídios técnicos à Política Nacional de Transportes relacionada à infraestrutura de rodovias, no que se aos empreendimentos rodoviários, coordenando atividades de acompanhamento dos principais empreendimentos e programas de investimento no setor de transporte rodoviário; fomento à cooperação entre os órgãos do Sistema Federal de Viação para a implementação da Política Nacional de Transportes; acompanhamento de assuntos relacionado ao Programa de Concessões de Rodovias Federais – PROCROFE, atuando tanto nas atuais concessões quanto no apoio técnico aos novos projetos, sendo coordenador do Grupo Técnico de Acompanhamento e Apoio Conjunto – GTAAC, tem por objetivo acompanhar o processo de estruturação de concessão de parte da malha rodoviária do Estado do Paraná e monitorar os convênios de delegação atualmente vigentes.

- Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

Brasília/DF

Gerente de Engenharia e Meio Ambiente de Rodovias

Período: 22/12/2015 até 29/01/2019

Atribuições do Cargo:

Desenvolvendo atividades de análise e gestão dos aspectos de engenharia e gerenciamento das atividades relacionados ao meio ambiente e faixa de domínio das rodovias federais concedidas.

Responsável pelo desenvolvimento de sistema informatizado de gestão das análises de estudos e projetos e publicação de regulamento com as diretrizes para análises de estudos e projetos de rodovias.

i i. Projetos e Estudos: gerenciar as análises de estudos de viabilidade, anteprojetos e projetos relacionados às obras de engenharia e os que envolvem novos polos geradores de tráfego; gestão das propostas orçamentárias referentes aos projetos das novas obras e das obras previstas, conforme os contratos de concessão e os instrumentos regulatórios vigentes; e, aspectos de engenharia, visando apoiar tecnicamente a gestão contratual das rodovias e os estudos de novas outorgas.

ii ii. Assuntos Ambientais: supervisão e monitoramento dos assuntos ambientais das obras das rodovias federais concedidas. Atividades: fornecer o apoio técnico à tomada de decisão,

acerca das atividades referentes ao licenciamento ambiental de obras e serviços; analisar e fornecer o apoio técnico necessário aos estudos de viabilidade de novas obras e de novas outorgas; monitorar os processos de licenciamento ambiental relacionados às obras a serem executadas; analisar e acompanhar os indicadores ambientais, planos de gerenciamento de riscos e planos de ação de emergência; e, monitorar o sistema de gestão ambiental das rodovias outorgadas.

i iii. Faixa de Domínio: propor medidas relacionadas à gestão, controle e regularização das faixas de domínio nas rodovias outorgadas; analisar tecnicamente e acompanhar pedidos de Declaração de Utilidade Pública - DUP; promover as ações relacionadas aos projetos de interesse de terceiros para uso e ocupação das faixas de domínio; analisar os processos relacionados às solicitações de cessão de uso de imagens captadas pelos sistemas das concessionárias; prestar assessoria técnica nas análises dos laudos de avaliação dos processos de desapropriação executados pelas concessionárias; e apoiar a Superintendência na emissão de termos de anuência para fins reconhecimento de limites de retificação de áreas.

- Gerência de Engenharia de Infraestrutura da Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL

Brasília/DF
Assessor Técnico
Período: 01/03/2013 até 21/12/2015

Atribuições do Cargo:

Desenvolvendo atividades de Engenharia nos projetos e estudos da EPL, considerando a matricialidade funcional da empresa houve a participação nos seguintes projetos dentro da Empresa:

i iv. Gestor e Fiscal do Termo de Compromisso entre a EPL e a DERSA visando à Elaboração do Projeto Básico de Engenharia e dos Estudos de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) referente ao Tramo Norte do Ferroanel Metropolitano de São Paulo - Ferroanel Norte;

i v. Assessoria no projeto do Trem de Alta Velocidade Rio de Janeiro – Campinas, participando diretamente das atividades: Revisão do traçado; Planejamento estratégico de todo o projeto para implantação do TAV Rio – Campinas; Planejamento e Especificações dos Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental e estudos de demanda;

i vi. Planejamento de todas as ações relacionadas à remoção da população atingida pelo TAV, ações preparatórias para a elaboração e implementação do Programa de Desapropriação e Reassentamento, contemplando: definição de diretrizes e normativos, contratações, prospecção e estabelecimento de parcerias, declarações de utilidade pública, execução as desapropriações e os reassentamentos, gerenciamento das atividades, comunicação e assistência social e liberação da faixa de domínio;

i vii. Apoio na estruturação dos Estudos de Engenharia para implantação dos projetos constantes do Programa de Investimentos em Logística – PIL do Governo Federal, dentro das competências da EPL, quais sejam realizar os estudos preliminares de engenharia e o projeto básico de engenharia para: rodovias, ferrovias, aeroportos, portos e trem de alta velocidade;

i viii. Apoio na análise das propostas para o projeto das alças de acesso, conforme Edital de Chamamento Público nº 1/2014, para a elaboração dos estudos para a concessão da BR 101/RJ, trecho acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) – Entr. RJ 071 (Linha Vermelha);

- Diretoria de Engenharia da VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A.

Brasília/DF
Superintendente de Desapropriação e Arqueologia
Período: 06/02/2012 até a 01/03/2013.

Atribuições do Cargo:

Em harmonia com os setores responsáveis pelas obras e pelos projetos, foram desenvolvidas ações relacionadas à desapropriação e arqueologia, principalmente nos problemas relacionados às restrições de frentes de serviços e elaboração do Projeto de Desapropriação. Principais atividades desenvolvidas: Criação e Estruturação do setor na VALEC, desenvolvendo de rotinas e ferramentas de controle visando melhorar a gestão dos serviços, assim como dos contratos sob a responsabilidade da Superintendência. Contribuição na qualificação dos profissionais vinculados. Atuação nas obras das ferrovias Norte-Sul/FNS (MA, TO, GO, MG e SP) e Integração Oeste-Leste/FIOL, coordenando todos os trabalhos.

- Secretaria de Gestão dos Programas de Transportes – Ministério dos Transportes

Brasília/DF

Analista de Infraestrutura (cedido)

Período: 05/12/2008 até 05/02/2012

Atribuições do Cargo:

Coordenador Técnico de Grupo de Trabalho que atuou junto ao DNIT nos projetos e obras, identificando e eliminando restrições às obras relacionadas às desapropriações e subsidiando o Ministério e a Casa Civil com informações. Acompanhando e efetivamente trabalhando nos empreendimentos da pasta. Contribuição no desenvolvimento de ferramentas de gestão, tais como: Criação e implementação do Plano Anual de Desapropriação, desenvolvimento de todas as rotinas para customização de software e início de implantação do Sistema de Gestão de Desapropriação do DNIT e responsável pela elaboração do Manual de Diretrizes Básicas para Desapropriações do DNIT (Publicação IPR-746).

Principais obras de atuação: BR 101/NE 1ª e 2ª Etapas, Ferrovia Nova Transnordestina (CE/PE e PI), BR 040/MG, BR 101/ES, BR 448/RS, BR 429/RO, BR 135/BA, BR 392/RS, Contorno de Maringá/PR, Contorno Cascavel/PR, Via Expressa Itajaí/SC, BR 365/MG, BR 050/MG, BR 1365/MG, BR 381/MG, BR 324/BA, BR 364/MT e Anel de Belo Horizonte, Contorno Ferroviário de Joinville e São Francisco do Sul/SC.

- Diretoria de Planejamento e Pesquisa do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT

Brasília/DF

Analista de Infraestrutura de Transportes - Engenheiro Civil - Concursado

Período: 29/08/2006 até 03/09/2008

Chefe de Serviço – Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Período: 04/09/2008 a 05/12/2008

Atribuições do Cargo:

Atuação na supervisão e assessoria em ações referentes às desapropriações, tanto na fase de projeto como na fase de execução, das obras de infraestrutura rodoviária e ferroviária sob a responsabilidade do DNIT e respondendo aos órgãos de controle.

OUTRAS EXPERIÊNCIAS

Planejamento, Projetos e Execução de Obras Públicas em prefeituras no oeste do Paraná, Execução de obras industriais em Uberlândia/MG e Naviraí/MS e estágio no setor de projetos de Usina Hidrelétrica no Rio Grande do Sul.

FORMAÇÃO ACADÊMICA

-
- Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Federal de Uberlândia, em 2000,
 - Aluno de Mestrado do Programa de Pós-Graduação em Transportes da UnB (previsão de término dezembro/2021),
 - Especialista em: Gestão e Normatização de Trânsito e Transportes (2016),
 - Gestão Pública (2015)

- Perícias Judiciais e Avaliação em Engenharia (2004).

EVENTOS DE CAPACITAÇÃO

- Análise Socioeconômica de Projetos ENAP/ Brasília (DF) – 270 horas
- Cursos de Curta Duração: drenagem de rodovias, pavimentação, segurança viária, túneis, orçamentos de obras rodoviárias.
- Noções Básicas de ArcGis – LSIE/UNB
- Membro da Comissão de Ética da Empresa de Planejamento e Logística – EPL
- Inglês Básico
- Professor em cursos de capacitação sobre Projetos de Infraestrutura de Transportes.
- Participação em bancas de monografias e trabalhos de conclusão de cursos de engenharia civil. Bolsista de Iniciação Científica (CNPq a FAPEMIG) por dois anos na graduação.)